

FAZA OPRACOWANIA: **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

INWESTOR:

**GMINA BŁĄŻOWA**  
36-030 Błaszowa, Plac Jana Pawła II 1

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

**Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 7  
w km od 0+000 do 0+850 w miejscowości Piątkowa**

FUNKCJA/BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT DROGOWA	<i>Antoni Soroń</i>	<i>D-251/94</i>	<i>ANTONI SOROŃ</i> projektowanie i kierowanie w zakresie budownictwa DROGOWEGO I MOSTOWEGO UPR. Nr <i>KW.1.76/48/68</i> Upz. prof. <i>14</i> 24
Rzeszów, maj 2018 r.			

**Opracowanie zawiera:**

1. Opis techniczny
2. Rysunek nr 1 – Orientacja w skali 1:25000
3. Rysunek nr 2 – Sytuacja w skali 1:1000
4. Rysunek nr 3 – Przekroje normalne w skali 1:50

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 7 w km od 0+000 do 0+850 w miejscowości Piątkowa**

#### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej na działce o nr ewidencyjnym 7 w km od 0+000 do 0+850 w miejscowości Piątkowa i będącej we władaniu Gminy Błazowa.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Dane i uzgodnienia z Inwestorem
- Pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [2]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [3]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [4]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [5]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [6]

#### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres robót przy przebudowie drogi zakłada wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni i poboczy oraz renowację odwodnienia.

**Objęte zgłoszeniem roboty drogowe, na realizację przebudowy drogi gminnej na działce o nr ewid. 7 w km od 0+000 do 0+850 w miejscowości Piątkowa, będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego stanowiącego działkę o nr ewidencyjnym 7 w obrębie ewidencyjnym Piątkowa i bez naruszania stosunków wodnych na działkach sąsiednich.**

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Omawiana droga zlokalizowana jest na obszarze o charakterze pagórkowatym. Droga przebiega przez tereny z polami uprawnymi i nieużytkami oraz lokalną zabudową zagrodową w miejscowości Błazowa i Piątkowa.

Dokładną lokalizację drogi pokazano na rysunku nr 1 – Orientacja.

Droga gminna na działce o nr ewid. 7 w miejscowości Piątkowa na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy. Całkowita długość przebudowy drogi wynosi 850 m. Droga na przeważającym odcinku jest o nawierzchni gruntowej lokalnie wzmocnionej kruszywem. Nawierzchnia drogi jest w niezadowalającym stanie technicznym. Droga jest odcinkowo zdeformowana z wybojami i głębokimi koleinami. Droga nie posiada poboczy. Odwodnienie drogi na początkowym odcinku następuje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów ziemnych, zaś na pozostałym zakresie – po terenie. Rowy są częściowo zamulone.

#### **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

##### **5.1. Parametry techniczne drogi**

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry projektowanej drogi:

- szerokość korony drogi ~ 4,5 m, w tym:
  - jezdnia – 3,5 m,
  - obustronne pobocza o szerokościach po 0,5 m.

##### **5.2. Niweleta i przebieg drogi w planie**

Niweleta drogi będzie przebiegała po istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem grubości warstw nawierzchniowych koniecznych do wykonania dla uzyskania założonych spadków poprzecznych jezdni oraz wykonania wzmocnienia jej konstrukcji.

Zakładana oś drogi na początkowym odcinku przebiega po osi istniejącej, następnie odsuwa się w kierunku południowo-wschodnim względem istniejącego śladu drogi i w końcowym odcinku ponownie wpisuje się w istniejącą oś drogi.

### 5.3. Nawierzchnia drogi

Przyjęto następujące warstwy zasadniczej konstrukcji nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego 0/12,8 mm wg PN-S-96025 dla KR1 grubości 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego 0/16 mm wg PN-S-96025 dla KR1 grubości 4 cm,
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 5/32 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 5 cm.
- warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 20/63 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 10 cm,
- warstwa dolna podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem o  $R_m = 2,5$  MPa wg PN-S-96012 grubości 20 cm.

Na całej długości przebudowywanej drogi przyjęto wykonanie umocnionych poboczy o następującej konstrukcji:

- warstwa nawierzchni z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 7 cm,
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kamienia łamanego o uziarnieniu 5/32 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 20/63 mm, stabilizowana mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 10 cm,
- warstwa dolna podbudowy z pospółki stabilizowanej cementem o  $R_m = 2,5$  MPa wg PN-S-96012 grubości 20 cm.

### 5.4. Roboty ziemne i renowacja odwodnienia

Poszczególne rodzaje robót ziemnych:

- wykopy,
- nasypy,
- formowanie i zagęszczanie dna koryta,
- formowanie i zagęszczanie dna i skarp rowów.

Roboty ziemne związane są z wykonaniem dna koryta oraz formowaniem i zagęszczaniem dna i skarp rowów.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z wykonaniem dna koryta należy zwrócić uwagę na nadanie mu projektowanych spadków i właściwe zagęszczenie materiału dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia.

Przewidziano odcinkowe wykonanie oczyszczenia z namułu rowów ziemnych z wyprofilowaniem skarp, a także wykopanie nowych rowów ziemnych. W trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z oczyszczeniem i kopaniem rowów ziemnych należy zwrócić uwagę na nadanie im projektowanych spadków i właściwe zagęszczenie materiału dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia.

Przewidziano wykonanie oczyszczenia istniejących przepustów w dobrym stanie technicznym. Projekt przewiduje remont istniejących przepustów w złym stanie technicznym poprzez wykonanie nowych części przelotowych z rur o średnicy wewnętrznej  $\varnothing 40$  cm dwuściennych karbowanych z tworzywa sztucznego o sztywności obwodowej SN8 układanych na ławie szerokości 40 cm i grubości 30 cm z mieszanki żwirowej.

Roboty ziemne związane z zasypaniem wykopów pod przepusty należy wykonać warstwami grubości 15-20 cm oraz właściwe zagęścić dla uzyskania normatywnego stopnia zagęszczenia wg PN-S-02205.

## **6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Nie przewiduje się.

## **7. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY**

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

## **8. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie spowoduje zwiększonego oddziaływania na zdrowie ludzi.

Działki i teren, na którym znajduje się projektowana inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a także nie podlegają wpływom eksploatacji górniczej.

## **9. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE ORAZ PRZEPISY BHP**

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgania na budynki mieszkalne.
- Place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecza budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należyтым stanie technicznym i nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Składowanie, rozładunek i załadunek, a także przemieszczanie materiałów sypkich należy prowadzić w taki sposób, aby ograniczyć emisję niezorganizowaną pyłu do powietrza.
- Podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym ograniczyć nadmierne pylenie przez deszczowanie dróg dojazdowych i placów manewrowych.

- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie stwarzający zagrożenia dla ludzi.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.
- Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.
- Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.
- Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

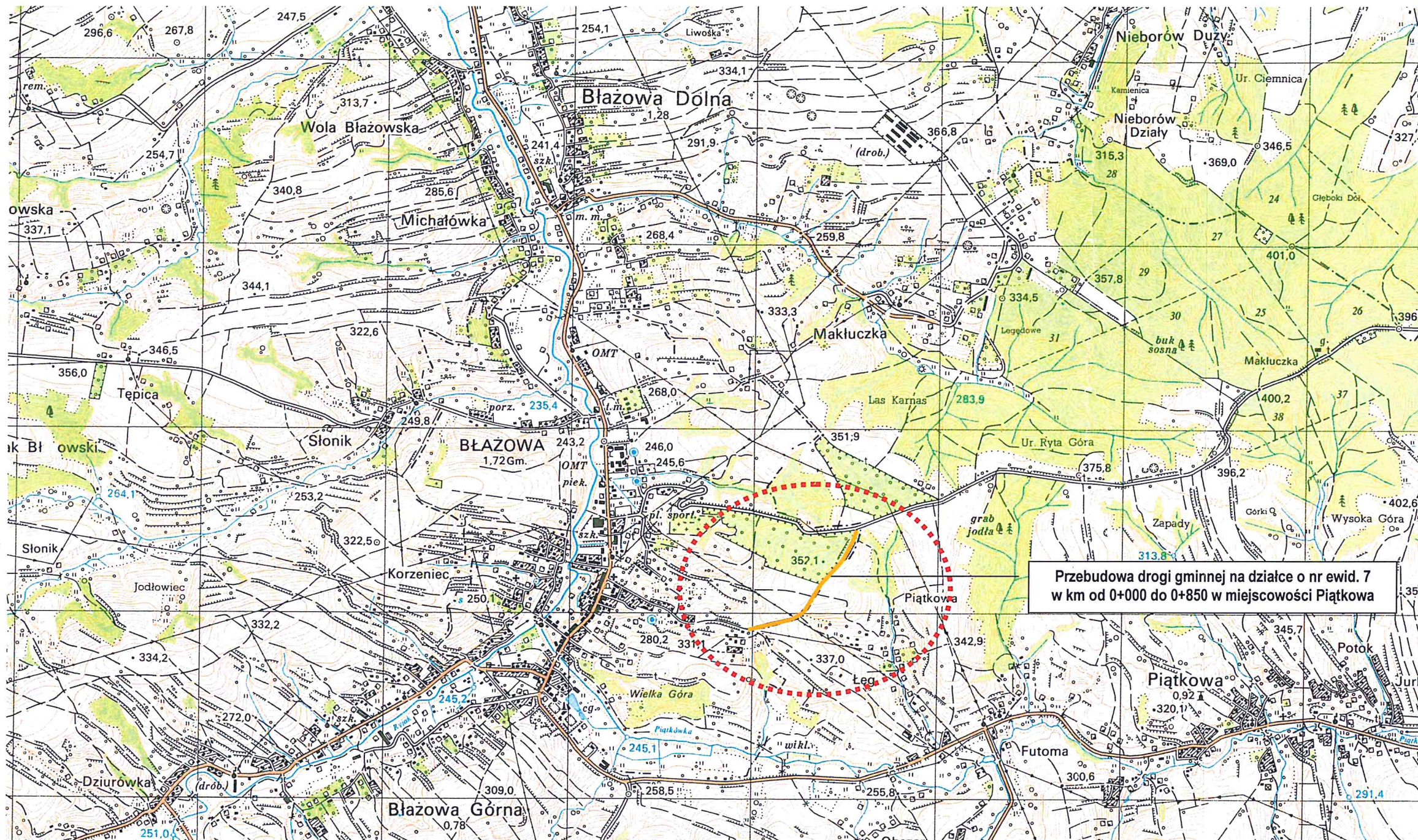
## 10. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

**Opracował:**

*Antoni Soroń*  
*upr. nr D-251/94*



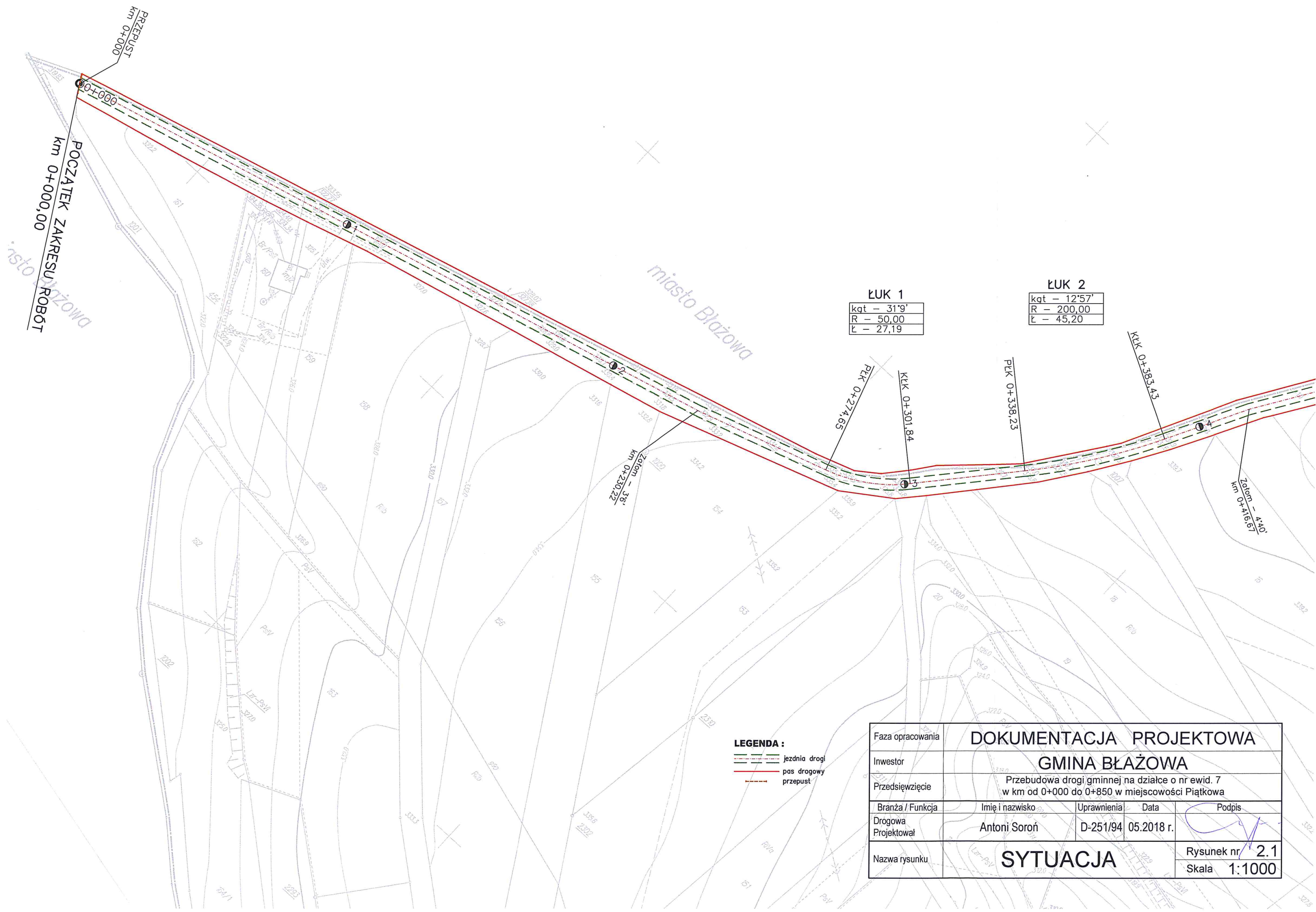


Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 7  
w km od 0+000 do 0+850 w miejscowości Piątkowa

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		
Inwestor	GMINA BŁAZOWA		
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 7 w km od 0+000 do 0+850 w miejscowości Piątkowa		
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data
Drogowa Projektował	Antoni Soroń	D-251/94	05.2018 r.
Nazwa rysunku	ORIENTACJA		Rysunek nr 1 Skala 1:25000

AN SOROŃ  
Projektowanie i nadzór w zakresie  
budownictwa drogowego  
LPR. Nr KBI 264/48/68





POCZĄTEK ZAKRESU ROBÓT  
km 0+000,00

PRZEPUST  
km 0+000

miasto Błazowa

**ŁUK 1**

kqt - 31'9'
R - 50,00
Ł - 27,19

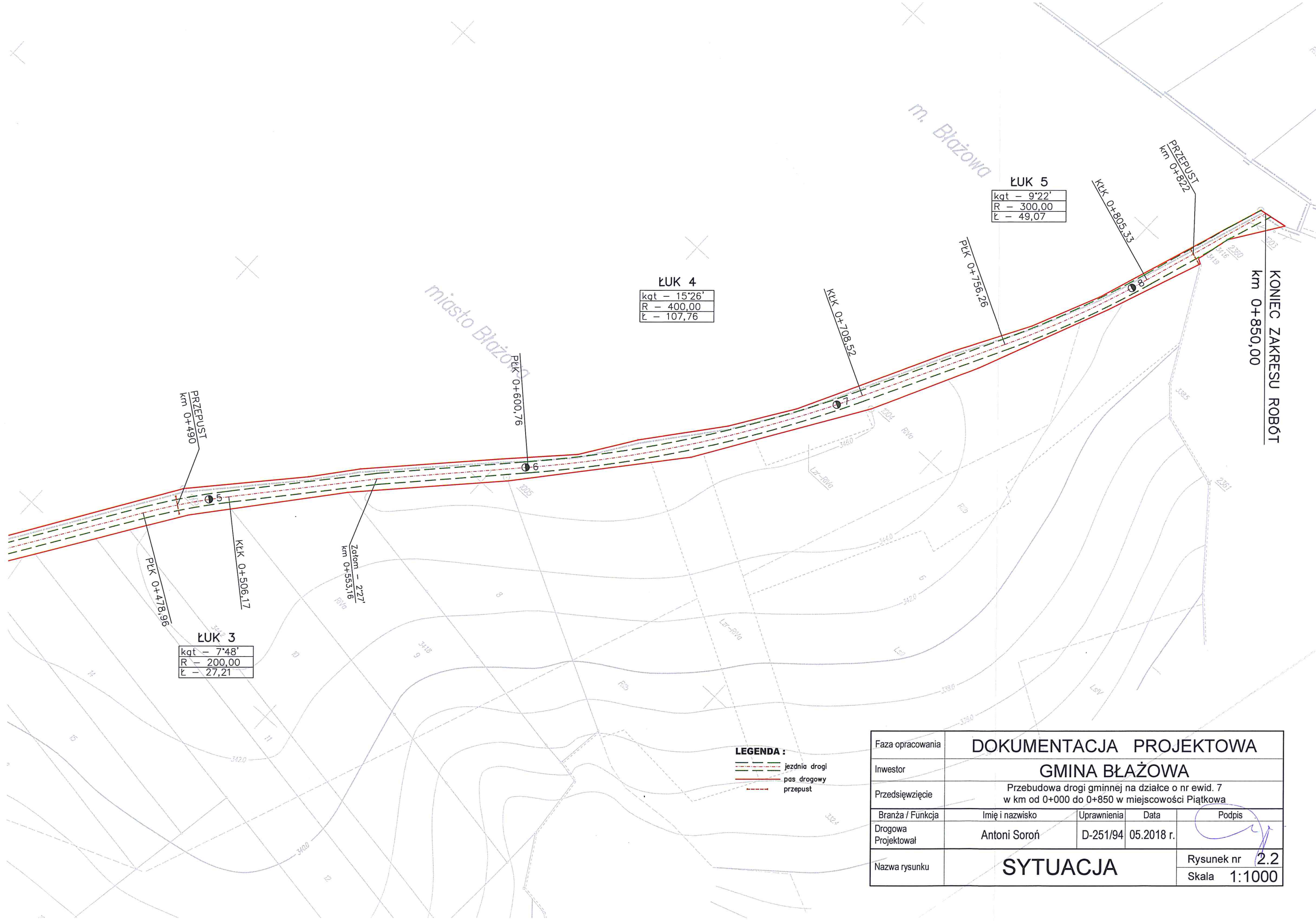
**ŁUK 2**

kqt - 12'57'
R - 200,00
Ł - 45,20

**LEGENDA :**

	jezdnia drogi
	pas drogowy
	przepust

Faza opracowania	<b>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA</b>			
Investor	<b>GMINA BŁAZOWA</b>			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 7 w km od 0+000 do 0+850 w miejscowości Piątkowa			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	Antoni Soroń	D-251/94	05.2018 r.	
Nazwa rysunku	<b>SYTUACJA</b>			Rysunek nr <b>2.1</b> Skala <b>1:1000</b>



**ŁUK 3**

kąt - 7°48'
R - 200,00
Ł - 27,21

**ŁUK 4**

kąt - 15°26'
R - 400,00
Ł - 107,76

**ŁUK 5**

kąt - 9°22'
R - 300,00
Ł - 49,07

**LEGENDA :**

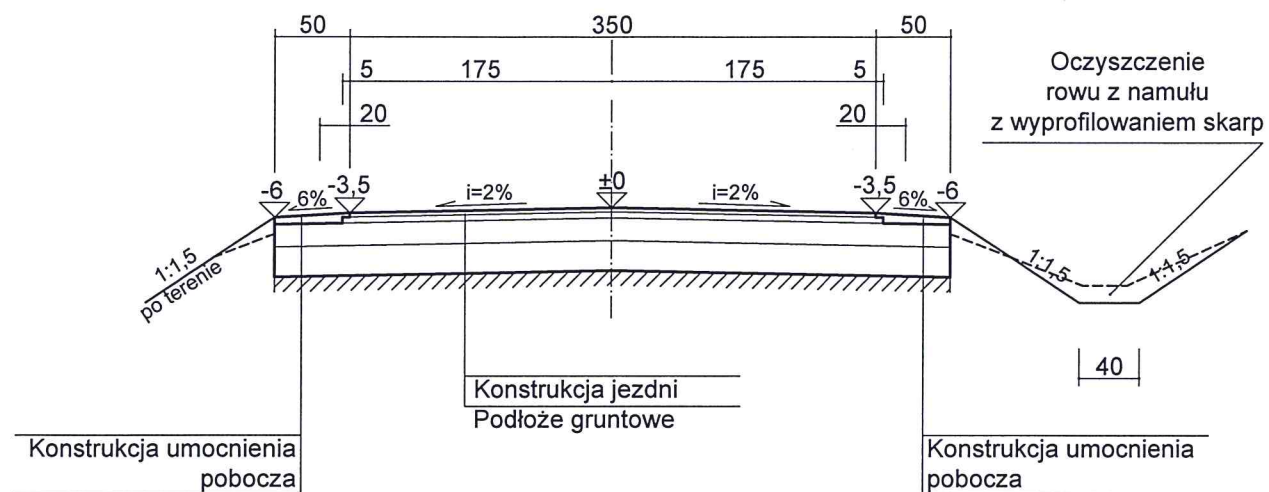
- jezdnia drogi
- pas drogowy
- przepust

Faza opracowania	<b>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA</b>			
Inwestor	<b>GMINA BŁĄŻOWA</b>			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 7 w km od 0+000 do 0+850 w miejscowości Piątkowa			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	Antoni Soroń	D-251/94	05.2018 r.	
Nazwa rysunku	<b>SYTUACJA</b>			Rysunek nr <b>2.2</b> Skala <b>1:1000</b>

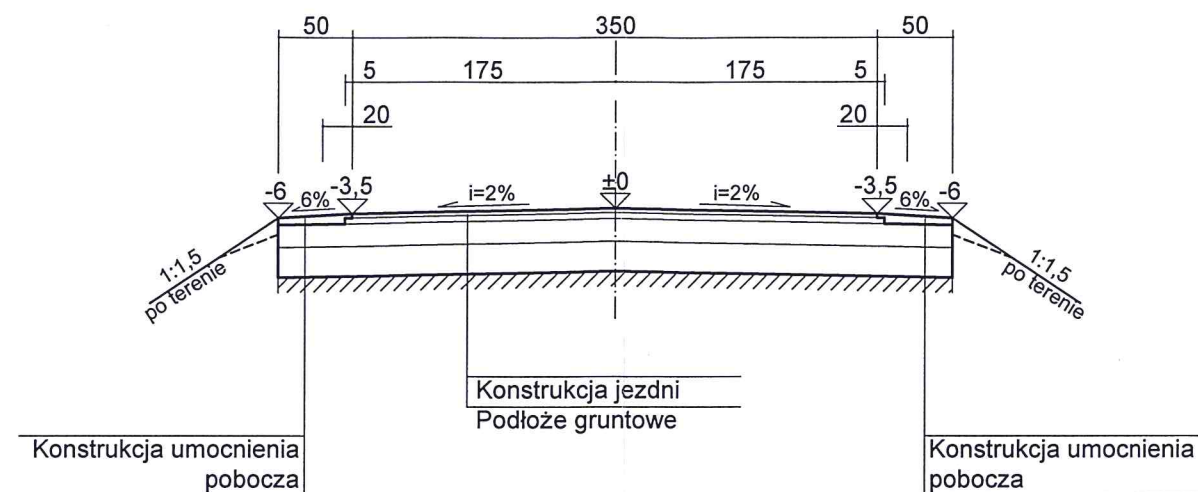
KONIEC ZAKRESU ROBÓT  
km 0+850,00



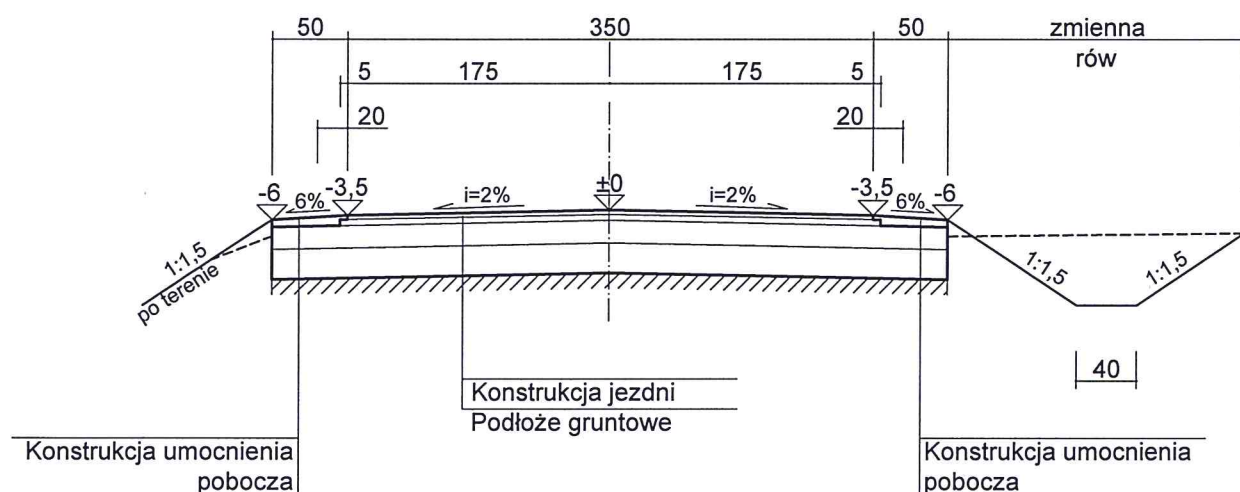
Przekrój normalny nr 1 na prostej i łuku  
w km od 0+000 do 0+100



Przekrój normalny nr 4 na prostej i łuku  
w km od 0+570 do 0+850



Przekrój normalny nr 2 na prostej i łuku  
w km od 0+100 do 0+490



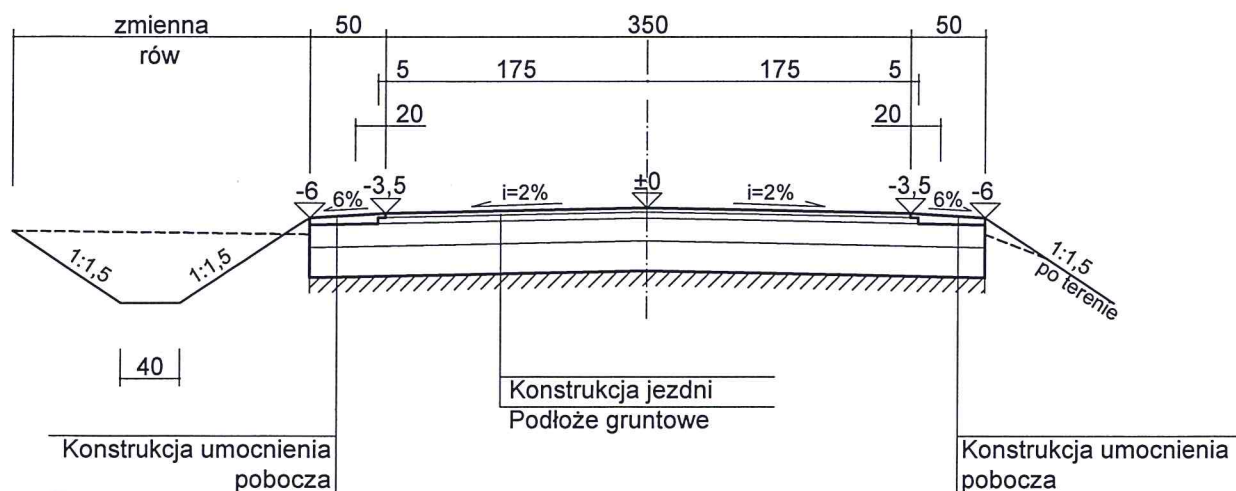
### Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla KR 1	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96025 dla KR 1	4 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	15 cm
Warstwa dolna podbudowy z pospółki o Rm = 2,5 MPa wg PN-S-96012	20 cm

### Konstrukcja umocnienia pobocza

Warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	7 cm
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego wg PN-S-06102	15 cm
Warstwa dolna podbudowy z pospółki o Rm = 2,5 MPa wg PN-S-96012	20 cm

Przekrój normalny nr 3 na prostej i łuku  
w km od 0+490 do 0+570



### Uwaga:

1. Projektowana długość ramp drogowych 20,00 m.
2. Kształtowanie pochylenia poprzecznego na rampie drogowej należy wykonać wg rozwiązania typowego przedstawionego w Wytycznych Projektowania Dróg WPD-3 na rys. 5.3 a).

Faza opracowania	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA			
Inwestor	GMINA BŁĄŻOWA			
Przedsięwzięcie	Przebudowa drogi gminnej na działce o nr ewid. 7 w km od 0+000 do 0+850 w miejscowości Piątkowa			
Branża / Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Drogowa Projektował	Antoni Soroń	D-251/94	05.2018 r.	
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			Rysunek nr 3 Skala 1:50